

LEZIONE	ARGOMENTO LEZIONE	ORE	DATA	ORARIO	DOCENTE
<b>1 *</b>	La necessità della conservazione; la figura di In-Service Inspector nell'ambito della normativa italiana, delle linee guida del MIT per valutazione dei ponti esistenti e delle richieste specifiche dei grandi gestori (ANAS, ASPI).	2	2 Maggio	14-16	Esperto IIS
<b>2 *</b>	La tipologia dei ponti esistenti e le necessità di riprogettazione parziale o totale a seguito dell' sito delle ispezioni.	4	2 Maggio	16-20	Esperto esterno a IIS
<b>3 *</b>	Diagnosi del danneggiamento, riferimenti di letteratura: le linee guida del MIT per valutazione dei ponti esistenti; il metodo IIS.	4	8 Maggio	16-20	Esperto IIS
<b>4*</b>	Esempi applicativi di ispezione visiva diretta e remota. Esperienze di ispezione di IIS su ponti delle diverse tipologie strutturali e di materiali impiegati.	4	15 Maggio	16-20	Esperto IIS
<b>5**</b>	Le caratteristiche strutturali degli elementi strutturali e delle giunzioni: calcestruzzo armato, calcestruzzo armato precompresso.	4	22 Maggio	16-20	Esperto esterno a IIS
<b>6**</b>	I meccanismi di danneggiamento del calcestruzzo e le zone di possibile degrado: testate, appoggi, zone laterali, giunti di dilatazione.	4	29 Maggio	16-20	Esperto esterno a IIS
<b>7**</b>	Metodi di indagine non distruttiva e semidistruttiva degli elementi strutturali in calcestruzzo.	3	5 Giugno	14-17	Esperto esterno a IIS
<b>8**</b>	Metodi di protezione e di ripristino superficiale di elementi in calcestruzzo; protezione e ripristino funzionale delle barre di armatura.	3	5 Giugno	17-20	Esperto esterno a IIS
<b>9***</b>	I meccanismi di danneggiamento degli elementi strutturali in acciaio, delle giunzioni saldate e delle giunzioni bullonate.	4	12 Giugno	16-20	Esperto IIS
<b>10***</b>	Metodi di indagine non distruttiva dell'acciaio	4	16 Giugno	16-20	Esperto IIS
<b>11***</b>	Metodi di protezione e di ripristino superficiale di elementi in acciaio.	4	26 Giugno	14-18	Esperto IIS
<b>12***</b>	La concezione del piano di ispezione tradizionale e con il criterio della Ispezione Basata sul Rischio (RBI strutture) di IIS	2	26 Giugno	18-20	Esperto IIS
<b>13</b>	Esami propedeutici alla Certificazione In-Service Inspector Comprehensive Level. Prove a domande a risposta multipla e colloquio in presenza.	6	30 Giugno	14-20	Comm. congiunta IIS – Ordine Ingegneri Genova

**\*Parte del corso comune a tutti i partecipanti. Propedeutica alla Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture C- ISI per le sole opere in calcestruzzo e cap, per le sole opere in acciaio o per entrambe le tipologie di opera (14 ore totali).**

**\*\* Parte del corso dedicata a Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture C- ISI per opere in CA e CAP (14 ore totali).**

**\*\*\* Parte del corso dedicata a Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture C- ISI per opere in acciaio (14 ore totali).**

Programma del corso:

In Service Inspector Comprehensive Level

periodo Maggio- Giugno 2023

La figura di "In Service Inspector" è un professionista con competenze di tipo trasversale, che si adatta alla interpretazione delle anomalie rilevabili su un'opera e fornisce le informazioni necessarie per la progettazione degli eventuali interventi di approfondimento di indagine, progettazione di interventi di rinforzo e ripristino funzionale, manutenzione in genere.

È quindi figura diversa dall'operatore dei controlli non distruttivi, così come ovviamente dal manutentore o dal progettista; tuttavia di queste competenze specialistiche ha le nozioni indispensabili per una fruttuosa interazione e collaborazione con le altre figure professionali coinvolte nella garanzia di affidabilità di un'opera. Per tali caratteristiche la figura che ci proponiamo di contribuire a formare con questo corso è richiesta sempre con maggiore frequenza da enti gestori di primaria importanza nazionale e costituisce titolo preferenziale anche in bandi ove non venga esplicitamente richiamata. Dal 2018, IIS CERT, società del **Gruppo Istituto Italiano della Saldatura**, ha accreditato uno schema proprio di **In Service Inspector di opere civili, oggi riconosciuto da ACCREDIA**, che prevede anche la formazione che stiamo proponendo per accedere alla qualifica CISI. Ciò detto, indipendentemente dall'interesse alla certificazione finale, il corso è un'ottima occasione di formazione e crescita professionale sul tema delle ispezioni e manutenzioni delle opere per la viabilità in servizio. Il corso sarà tenuto in presenza da parte di vari esperti della materia. Sarà attivata anche la possibilità di seguire il corso in parte o in toto da remoto. L'esame per accedere alla certificazione C-ISI sarà in ogni caso in presenza.

Requisiti necessari per ottenere la Certificazione "In Service Inspector - Comprehensive Level" (ISI-C).

- essere in possesso di Diploma di Scuola secondaria di secondo grado (o titolo superiore)
- frequentare il corso di formazione e superare l'esame finale
- dimostrare una esperienza minima di 24 mesi nel campo delle ispezioni nel settore delle opere civili ed edili attraverso un Curriculum Vitae (validato dal datore di lavoro) o dichiarazione di esperienza;
- dare evidenza della propria idoneità visiva attraverso un Certificato Medico Oculistico che attesti la capacità di risolvere il carattere Jaeger 1 o Times New Roman 4,5 ad almeno 30 cm (con uno o entrambi gli occhi con visione naturale o corretta) e in aggiunta dare evidenza della normale percezione delle scale cromatiche e di grigio.

#### Costi del corso.

Parte del corso comune a tutti i partecipanti, **propedeutica** alla Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture ISI-C per le sole opere in CA e CAP, per le sole opere in acciaio o per entrambe le tipologie di opera (14 ore totali) 150,00€ +IVA.

Parte del corso dedicata a Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture ISI-C per opere in CA e CAP (14 ore totali) 150,00€ +IVA.

Parte del corso dedicata a Formazione e Certificazione di Ispettori delle Strutture ISI-C per opere in acciaio (14 ore totali) 150,00€ +IVA.

Esami propedeutici alla Certificazione In Service Inspector - Comprehensive Level non hanno oneri a carico del candidato che abbia aderito alla formazione della parte propedeutica e ad una sola o ad entrambe le parti specifiche su calcestruzzo o acciaio.